



## XXVI CIRCUITO ILHABELA DE VELA DE OCEANO 2026 COPA MITSUBISHI Yacht Club de Ilhabela (YCI)

**CLASSES CONVIDADAS: ORC, BRA RGS, CLÁSSICOS, C30, HPE 25 e  
RGS CRUISER**

### REGULAMENTO 2026

#### 1) Organização e sede do Campeonato:

Este Campeonato é um evento privado, organizado e de responsabilidade do Yacht Club de Ilhabela (YCI) e nele é sediado em seu 26º ano consecutivo de execução. O YCI, através de sua Diretoria de VELA, poderá buscar os parceiros comerciais que desejar, seja como PATROCINADORES ou como APOIADORES, mesmo que com outras Agremiações de Vela, sempre e apenas a seu próprio critério. Para tanto, o YCI constituiu a sua Comissão Organizadora - CO, coordenada pela Diretoria de Vela do YCI. As Etapas deste Campeonato estão definidas e divulgadas no site do Circuito Ilhabela ([www.circuitoilhabela.com.br](http://www.circuitoilhabela.com.br)) e do YCI, podendo algumas delas serem concomitantes a outros Campeonatos de Vela, sediados e organizados pelo YCI.

#### 2) Principais Regras:

Este Campeonato segue as Regras de Regata à Vela da World Sailing, versão 2025/2028, Regulamentos Especiais da ORC, determinações técnicas da ABVO e CBVela, determinações e regras das Classes BRA-RGS/SP, Clássicos RGS, HPE 25, C30. O XXVI CIRCUITO ILHABELA, poderá ser realizado concomitante a outros CAMPEONATOS DE VELA DE OCEANO, sediados e organizados pelo YCI, que definirá a próprio critério as condições que os permeie, tais como definições de datas, etapas, gerenciamentos, pontuações, etc.. As Definições de Gerenciamento das Regatas nas Etapas seguirão as definições técnicas definidos pelo Comitê Técnico (CT) deste CIRCUITO ILHABELA 2026, coordenado e nomeado pela Diretoria de VELA do YCI, e divulgado nas Instruções de Regata.

2.1) Todas as regatas são Categoria 4 da W S. Aplica-se a Norma 211-DPC Marinha do Brasil.



### **3) Classes convidadas, todas de veleiros monocascos de oceano com LOA >=21 pés, e demais condições:**

Classe ORC – será dividido em categorias ORC CRUISER RACER e ORC PERFORMANCE  
Classe BRA-RGS poderá ter mais que uma divisão. As divisões, quando ocorrer, serão por TMFAA ou outro critério determinado pela CO e/ou CT.

CLÁSSICOS – será usado a regra RGS

Classe RGS-CRUISER – poderá ter mais que uma divisão. As divisões, quando ocorrer, serão por TMFAA ou outro critério determinado pela CO e/ou CT.

Classe HPE 25 – 1 divisão

Classe C 30 - 1 divisão

As premiações para as subdivisões das Classes obedecem ao exposto na Cláusula 6.

**3.1)** Casos fortuitos e/ou eventuais alterações, inclusive as eventualmente advindas dos Certificados 2026, serão definidos pela CO, nomeada pela Diretoria de Vela do YCI, a seu próprio critério.

**3.2)** Outras Classes poderão ser incluídas, a critério do CT em conjunto com a CO.

**4) Pontuação e Descartes:** Para participar na pontuação acumulado/anual o veleiro deve ter participado de pelo menos 50% do total de dias de regata programadas.

Para efeitos de pontuação, serão considerados os resultados por subdivisão das Classes, conforme Cláusula 6, ao final de cada etapa. Neste ano de 2026 para efeitos de Premiação Acumulada Anual, será descartado o pior resultado em cada etapa.

**4.1)** Cada subdivisão de Classe deverá ter um número mínimo de 3 (três) veleiros competindo em cada etapa para que a pontuação daquela etapa possa ser considerada como válida para efeitos de Premiação Acumulada Anual.

### **5) Gerenciamento das Regatas/Etapas:**

Neste ano, a cada etapa, a CO/CT tentará incluir pelo menos uma regata de percurso por etapa. O critério de gerenciamento das regatas será definido sempre pelo CT deste Campeonato, por Aviso de Regata feito pela CO/CT ou pelas I.R. de cada etapa deste CIRCUITO, podendo ser distinto de outro critério usado em etapas concomitantes a outros eventos, se o YCI assim o definir. Valerá assim a última definição anunciada e publicada pela CT do XXVI CIRCUITO ILHABELA, sempre a cada Etapa.

### **6) Premiações:**

A premiação acumulada anual, será feita ao final do ano na última etapa (4ª Etapa), pelos resultados acumulados deste CIRCUITO.

**6.1)** As Premiações Acumuladas Anuais das diferentes classes obedecerão às suas subdivisões, a saber:

ORC: 1º. a 3º. lugar ORC CRUISER RACER e 1º. a 3º. ORC PERFORMANCE e 1º ORC Geral

BRA-RGS: 1º ao 3º em cada divisão conforme informação do CO

CLÁSSICOS: 1º ao 3º Geral

RGS CRUISER: 1º. ao 3º. lugar em cada divisão conforme informação do CO

C 30: 1º. ao 3º. Geral

HPE 25: 1º. ao 3º. Geral

**6.2)** As confraternizações e as premiações serão realizadas ao final de cada etapa, em Ilhabela, coordenadas pelo YCI, que definirá o dia, local e horário destas premiações.

### **7) Inscrições e Tripulantes Mirins:**

As inscrições são obrigatórias e serão feitas a cada Etapa. Quando as etapas deste Campeonato acontecerem concomitantemente a outros eventos em 2026, os valores das inscrições serão os mesmos.



**7.1)** Para todas as classes, exceto C-30 será permitida a inclusão gratuito de até um (1) tripulante-mirim por barco, que tenha até 18 anos incompletos. Para as classes BRA-RGS, Clássicos e RGS Cruiser o peso será livre. As classes que considerem o peso da tripulação no certificado, o peso é livre, para compor a tripulação, mas todo o peso acima de 65kg deverá ser somado ao peso total da tripulação para fins de certificado. Obrigatório apresentar o documento de autorização dos pais ou responsáveis.

**7.2.)** Terão isenção na inscrição os alunos de Escolas Municipais de Vela/Projetos Sociais, em todas as classes. O responsável pelo barco deverá comprovar esta situação.

**7.3)** O YCI apenas cobrará os valores das Inscrições, ficando a cobrança eventual de Anuidades Federativas, a cargo das respectivas Entidades Federativas e/ou Classes, a seus próprios critérios.

### **8) Responsabilidades dos Proprietários e/ou Comandantes:**

É de total e exclusiva responsabilidade do Proprietário e/ou Comandante de cada veleiro competidor, manter o veleiro de acordo com as Regras da sua Classe, assegurar que o Certificado de Medição esteja válido para o ano e época em que a Etapa se realizar, ter a bordo todos os documentos e material de segurança exigido pela Marinha do Brasil e suas respectivas classes, assim como serem os únicos responsáveis pelos seus atos, manejo e segurança dos veleiros e seus tripulantes, como também pela decisão de permanecer em regata, independentemente das condições meteorológicas; Reconhecem ainda que a Comissão Organizadora, Comissão de Regatas, os Patrocinadores e Apoiadores, o Yacht Club de Ilhabela, seus Diretores e/ou funcionários e/ou Representantes, assim como outros dirigentes de outros clubes e/ou agremiações que organizem parte das Etapas deste CIRCUITO ou de Eventos correlatos, não são responsáveis por possíveis perdas, danos, pessoais e/ou materiais, de qualquer natureza, seja na água em regata ou se dirigindo ou delas voltando, como consequência de sua participação direta ou indireta neste Campeonato.

### **9) Responsabilidade Técnica:**

Este Campeonato tem responsabilidade técnica da Diretoria de Vela do YCI, e da sua Comissão Técnica – CT.

**9.1)** Protestos Técnicos, de Medição e/ou que alterem ou possam alterar os respectivos Certificados de Medição e suas Premissas Técnicas, só poderão ser apresentados no 1º dia de Regatas de cada Etapa, e dentro do prazo definido para Protestos nas Instruções de Regata. No caso de serem acolhidos, os protestados poderão substituir os Certificados, desde que o façam até ao penúltimo dia de regatas de cada Etapa (inclusive), dentro dos prazos e horários previstos para a apresentação dos Protestos no penúltimo dia. Desta forma o novo Certificado será usado para corrigir apenas as Regatas da mesma Etapa em que foi considerado



Demian Pons  
Diretoria de Vela do Yacht Club de Ilhabela (YCI)  
[www.yci.com.br](http://www.yci.com.br)

