

Tabela de ratings RGS Cruiser 2024

MODELO	LOA	ANO DE SÉRIE	RATING COM BALÃO	RATING SEM BALÃO
6 METROS		1933	0,8876	0,8787
6 METROS CLASSI		1912	0,8544	0,8459
ALADIN 30	30	1997	0,8412	0,8328
ALBATROZ 26	26	1976	0,8069	0,7988
ALBATROZ 26 MOD	26	1976	0,8254	0,8171
ALBATROZ 9.5		1987	0,8620	0,8534
ALERION 28		1994	0,8418	0,8334
ALFA 20	20	1987	0,7928	0,7849
ALFA 22	22	1988	0,8016	0,7936
ALFA 26	26	1990	0,8119	0,8038
ALFA 32.3	32	1994	0,8373	0,8289
AMEL 36	26	1975	0,8260	0,8177
ANGRA 21	21	2002	0,8368	0,8284
AR 7.3		1996	0,7822	0,7744
ARPEGE 29	29	1969	0,7951	0,7871
ARUBA 28	28	1989	0,8311	0,8228
ATITUDE 8.5		2003	0,9240	0,9148
ATKINBOAT 25.5	25	1971	0,7647	0,7571
ATOBA 25	25	2010	0,8637	0,8551
ATOL 23	23	1975	0,7883	0,7804
AUNES 31	31	1989	0,8765	0,8677
AUNES 31 R	31	2010	0,9998	0,9898
BAHAMAS 40	40	1985	0,9637	0,9541
BARRACUDA 23	23	1984	0,8133	0,8052
BARRACUDA 45	45	1988	1,0166	1,0064
BAVARIA 41	41	2014	1,0251	1,0148
BAVARIA 44	44	2002	1,0022	0,9922
BAVARIA C 40	40	2011	0,9948	0,9849
BAVARIA C 40 LE	49	2011	0,9263	0,9170
BAVARIA C 41	41	2014	0,9861	0,9762
BAVARIA C 55	55	2009	1,1035	1,0925
BB 35	35	1991	0,8381	0,8297
BB 36	36	2001	0,8937	0,8848
BB 40	40	2006	1,0544	1,0439
BENETEAU 47.7	47	2000	1,0822	1,0714
BENETEAU 473	47	2002	1,0017	0,9917
BENETEAU 475	47	2002	1,0445	1,0341
BENETEAU 49	49	2005	1,0219	1,0117
BENETEAU CL 381	38	1998	0,8773	0,8685
BENETEAU F 45	45	2008	1,1094	1,0983
BENETEAU M380	38	1990	0,9011	0,8921
BENETEAU OC 43	43	2006	1,0027	0,9927
BENETEAU OC 45	45	2011	1,0273	1,0170
BENETEAU OC 46	48	2007	1,0616	1,0510
BENETEAU OC 48	48	2016	1,0604	1,0498
BENNETEAU 500	50	1996	1,0713	1,0606
BRAMADOR 34	34	2002	0,9008	0,8918
BRASIL 40	40	1949	0,8593	0,8507

BRASILIA 23	23	1980	0,7851	0,7772
BRASILIA 25	25	1975	0,8101	0,8020
BRASILIA 27	27	1976	0,8086	0,8005
BRASILIA 27S	27	1981	0,8166	0,8084
BRASILIA 32	32	1978	0,8201	0,8119
BRASILIA 37	37	1983	0,9250	0,9158
BRECHT 24	24	1976	0,7833	0,7755
BRUCEROBERTS25	25	1971	0,8065	0,7984
BRUMA 19	19	1985	0,7813	0,7735
BRUMA 22	22	1989	0,8059	0,7978
CAL 2-30		1968	0,8062	0,7981
CAL 29	29	1972	0,8272	0,8189
CAL 40	40	1964	0,8783	0,8695
CAL 9.2		1980	0,8153	0,8071
CAL 9.2 R		1984	0,8180	0,8098
CAL 9.2 S		1983	0,8236	0,8154
CALYMAR 30	30	2016	0,9201	0,9109
CARABELLI 26	26	2014	0,9366	0,9272
CARABELLI 45	45	2005	1,1282	1,1169
CARABELLI 53 OF	53	2004	1,1967	1,1847
CARABELLI 54	54	2001	1,1639	1,1523
CARABELLI 71	71	1987	1,1320	1,1207
CARIBE 16	16	1980	0,7864	0,7785
CENTURION 32	32	1965	0,7925	0,7846
CENTURION 45	45	1992	0,9754	0,9656
CHARGER 33	33	1979	0,9033	0,8943
CHATAM 40	40	2014	0,9592	0,9496
CLASSE HAMBURGO		1940	0,7978	0,7898
CLOVER 20	20	1979	0,7821	0,7743
COLUMBIA		1970	0,9259	0,9166
COLUMBIA 50	50	1964	0,9330	0,9237
COMET 41	41	2006	1,1169	1,1057
COMET 415	41	2005	1,0912	1,0803
CONRAD 760	76	1983	0,8101	0,8020
CORSAIRCLASSICO		1920	0,8260	0,8177
CRUIZER 18	18	1983	0,7835	0,7757
CRUIZER 23	23	1983	0,7993	0,7913
CRUIZER 31	31	1983	0,8333	0,8250
CUSTON		1989	1,0579	1,0473
CUSTON 40	40	1980	0,9597	0,9501
DELTA 21	21	1991	0,8284	0,8201
DELTA 26	26	1989	0,8154	0,8072
DELTA 32	32	1994	0,9072	0,8981
DELTA 32/II	32	1998	0,9328	0,9235
DELTA 36	36	2001	0,9531	0,9436
DELTA 41	41	2012	1,0174	1,0072
DELTA 45	45	2007	1,0105	1,0004
DOURADO 27	27	1957	0,8144	0,8063
DRAGAO HIBRIDO		1936	0,8385	0,8301
DUFOUR 335 GL	33	2011	0,9362	0,9268
DUFOUR 36 P	36	2012	1,0148	1,0047

DUFOUR 375 GL	37	2011	0,9741	0,9644
DUFOUR 405 GL	40	2009	0,9433	0,9339
DUFOUR 455 GD	45	2004	0,9998	0,9898
DUFOUR 525 GL	52	2008	1,0393	1,0289
DUFOUR CLAS 35	35	1976	0,8612	0,8526
ECOSEAS 555	55	2007	1,0941	1,0832
ED 30 ON OFF	30	1993	0,8679	0,8592
ED-30	30	1984	0,8479	0,8394
ELVESTRON 37	37	1981	0,8749	0,8662
ENDURANCE 63	63	2011	1,1414	1,1300
EXPLORER 39	39	2009	1,0047	0,9947
F&C 31	31	1974	0,8347	0,8264
F&C 37	37	1974	0,9057	0,8966
F&C 40	49	1986	1,0304	1,0201
F&C 43	43	1974	0,9410	0,9316
FARR 31	31	1988	0,8806	0,8718
FARR 31 BULB	31	2010	0,9422	0,9328
FARR 365	36	1998	1,0048	0,9948
FARR 38	38	1978	0,9369	0,9275
FARR 40	40	1989	0,9426	0,9332
FARR 40 O.D.	40	1990	0,9729	0,9632
FARR 40 ONE OFF	40	1987	0,8964	0,8874
FARR 40R	40	2005	1,0033	0,9933
FARR 42	42	1994	1,0613	1,0507
FARR 50	50	1994	1,0489	1,0384
FARR ONE DESIGN		1985	0,9750	0,9652
FAST 260	26	1994	0,8345	0,8262
FAST 260R	26	1994	0,8446	0,8362
FAST 303	30	1978	0,8380	0,8296
FAST 303 H.T.	30	1977	0,8610	0,8524
FAST 345	34	1979	0,8522	0,8437
FAST 360	36	1991	0,9236	0,9144
FAST 365	36	1996	0,9773	0,9675
FAST 365 R	36	1991	1,0532	1,0427
FAST 395	39	1988	0,9597	0,9501
FAST 395/II	39	1990	0,9729	0,9632
FAST 410	41	1982	0,9343	0,9250
FAST 500	50	1988	0,9939	0,9840
FAST 500/II	50	1984	1,0023	0,9923
FAST305	30	2000	0,9093	0,9002
FELCI 315	31	2016	1,0004	0,9904
FIBRAMAR 30	30	1980	0,9028	0,8938
FIBRAMAR 34	34	1980	0,9190	0,9098
FINISTER 38	38	1957	0,8288	0,8205
FINISTER 42	42	1962	0,8553	0,8467
FIRST 32	32	1982	0,8184	0,8102
FIRST 40	40	2008	1,0641	1,0535
FIRST 40.7	40	1997	1,0287	1,0184
FIRST 44.7	44	2003	1,1188	1,1076
FIRST35SS	35	1989	0,9251	0,9158
FIVE S ONE OFF		1979	0,8467	0,8382

FLASH 205	20	2007	0,8301	0,8218
FP 43	43	1989	0,9649	0,9553
FP36	36	2005	0,9465	0,9370
FRERS 34	34	1972	0,8189	0,8107
FRERS 41	41	1985	0,9323	0,9230
FRERS 42	42	1976	0,9501	0,9406
FRERS 42 - MOD	42	1978	0,9862	0,9763
FRERS 43	43	1970	0,9340	0,9247
FRERS 46	46	1976	0,9900	0,9801
FRIOUL 38	38	1975	0,8635	0,8549
FS 26	26	1998	0,8786	0,8698
GAIVOTA 23	23	1975	0,7945	0,7866
GARY MULL 32	32	1974	0,8131	0,8050
GERMAN FRERS		1980	0,9509	0,9414
GIB'KEA 126	12	1984	0,9338	0,9245
GLORY 43	43	1957	0,8790	0,8702
GP30	30	2000	0,8343	0,8260
GRAND SOLEIL 43	43	2012	1,0290	1,0187
GRAND SOLEIL 46	46	2005	1,0104	1,0003
GUANABARA 24	24	1936	0,8092	0,8011
GUIMA 235	23	1997	0,8587	0,8501
HANSE 400	40	2005	1,0025	0,9925
HANSE 575	57	2013	1,1667	1,1550
HERRESHOFF 90	90	1923	1,1445	1,1331
HOLLAND 34	34	1981	0,8850	0,8762
HUNTHER 43	43	2008	0,9374	0,9280
ILC 25	25	1999	0,9270	0,9177
IMPALA 35	35	1973	0,8610	0,8524
IMX 40	40	2000	1,0601	1,0495
IP 350	35	1997	0,8303	0,8220
J24	24	1980	0,8569	0,8483
JANNEAU 37.5	37	1997	0,9047	0,8957
JANNEAU 40DS	40	1998	0,9550	0,9454
JEANNEAU 44DS	44	2012	1,0107	1,0006
JEANNEAU 45,2	45	2001	0,9756	0,9658
JEANNEAU 45DS	45	2008	0,9980	0,9880
JEANNEAU 49I	49	2006	1,0383	1,0279
JEANNEAU 64	64	2018	1,2072	1,1951
JEANNEAU S0 409	50	2010	0,9967	0,9867
JEANNEAU SO 379		2012	0,9948	0,9849
JEANNEAU SO 469		2010	1,0543	1,0438
JEANNEAU SO 509		2010	1,0620	1,0514
JEANNEAU SO 509		2010	1,0795	1,0687
JEANNEAU SO42DS		2005	1,0113	1,0012
JEANNEAU SO50DS		2007	1,0200	1,0098
JEANNEAU SO54DS		2002	1,0442	1,0338
JEANNEAU YACH51		2017	1,0734	1,0627
JENSEN 30		1994	0,8609	0,8523
JORGE ITHURB 43		1961	0,8714	0,8627
JV 40 ONEOFF		1986	0,9986	0,9886
KETCHE AURICO		1936	0,8825	0,8737

LANDMARK 43		2006	1,1626	1,1510
LONGARELLA 37		1997	1,0151	1,0049
MADRUGA 24		1989	0,8327	0,8244
MADRUGA 25		1998	0,8393	0,8309
MAIN 22		1992	0,8051	0,7970
MAIN 34		1981	0,8821	0,8733
MAIN 34 - OF		1994	0,9032	0,8942
MAIN 35		1985	0,8630	0,8544
MALBEC 240		2010	0,8742	0,8655
MALBEC 360		2005	1,0101	1,0000
MALBEC 360 C		2006	1,0050	0,9949
MALBEC 410		2008	1,0289	1,0186
MARAJÓ 20		2021	0,8372	0,8288
MARBE 24		1982	0,7939	0,7860
MARBYL 29		1990	0,8382	0,8298
MAREK 43		1996	1,0656	1,0549
MARRECO 16		1980	0,7813	0,7735
MARTINIQUE 25		1987	0,8168	0,8086
MASTRACCHIO 285		2013	0,9806	0,9708
MASTRACHIO 24.5		2010	0,9092	0,9001
MAXI 20		1987	0,8668	0,8581
MB 45		1986	1,0032	0,9932
MICRO 19		1988	0,7944	0,7865
MICRO RACER 19		1988	0,8006	0,7926
MICROTONER 19		1986	0,7872	0,7793
MICROTONER 19		1986	0,7872	0,7793
MICROTONER 19		1986	0,7872	0,7793
MICROTONER 19		1986	0,7931	0,7852
MICROTONER 19		1986	0,8006	0,7926
MICROTONER 19		1986	0,7969	0,7889
MISSIL 24		1972	0,7895	0,7816
MJ 33		2012	0,9008	0,8918
MJ 34		2010	0,9270	0,9177
MJ 38		1998	0,9704	0,9607
MJ 44 DS		2009	0,9939	0,9840
MJ25		2007	0,8456	0,8371
MM32 - O OFF		2011	0,9912	0,9813
MOD 30 F		1983	0,8393	0,8309
MOD 30 T		1985	0,8341	0,8258
MOD 40		1983	0,8730	0,8643
MONSUN 31		1977	0,7989	0,7909
MORDENTE 27		1990	0,8412	0,8328
MORRIS 36		2004	0,9890	0,9791
MULTICHINE 23		1982	0,8003	0,7923
MULTICHINE 24		1991	0,8108	0,8027
MULTICHINE 41		2007	0,9629	0,9533
MULTIMAR 32		1996	0,9430	0,9336
MULTISHINE 28		1996	0,8192	0,8110
MYSTIC 23		2002	0,8774	0,8686
MYSTIC 28		2002	0,9086	0,8995
NACIRA 60		2006	1,3143	1,3012

NARWAL 41		1941	0,8668	0,8581
Nativo 38		2005	0,9827	0,9729
NAUTICO ONE OFF		2010	1,0846	1,0738
NAVALTEC 37		1986	0,9153	0,9061
NEO 25		2004	0,8723	0,8636
NEO 25		2004	0,8773	0,8685
NEO 25		2004	0,8808	0,8720
NEO 25		2004	0,8809	0,8721
NEO 25		2004	0,8961	0,8871
NEOMARINE HS38		2016	1,0845	1,0737
NETUNO 24		1980	0,8057	0,7976
NICHOLSON 35		1975	0,8004	0,7924
NICHOLSON 43		1969	0,8865	0,8776
NOMADE 26		2006	0,8396	0,8312
NORWAY 36		1984	0,9093	0,9002
O.A.K TWO TON		1981	0,9944	0,9845
OCEANIS 37		2008	0,9666	0,9569
OCEANIS 370		1991	0,8900	0,8811
OCEANIS 38		2014	0,9597	0,9501
OCEANIS 41		2012	1,0198	1,0096
OCEANIS 411		1998	0,9774	0,9676
OCEANIS 430		2006	1,0197	1,0095
OCEANIS 440		1991	0,9730	0,9633
OCEANIS 473		2000	1,0162	1,0060
OCEANIS 500		2010	1,0796	1,0688
OCEANIS 55		2013	1,1142	1,1031
OCEANIS 58		2010	1,1378	1,1264
ODAY 23		1979	0,7670	0,7593
ODAY 23		1979	0,7794	0,7716
ODAY 23		1979	0,7802	0,7724
ODAY 23		1979	0,7915	0,7836
ODAY 23		1979	0,7995	0,7915
O'DAY 23		1979	0,7950	0,7871
ONE DESIGN 37		1989	0,9307	0,9214
OTAR LASEN		1968	0,9385	0,9291
PABLO CIBER 34		1987	0,8706	0,8619
PANDORA 34		1992	0,9160	0,9068
PANTANAL 25		2006	0,8455	0,8370
PARADIN 36		1992	0,9960	0,9860
PATURI 16		1990	0,7938	0,7859
PEPPER 21		1998	0,8038	0,7958
PETERSON 33		1979	0,8308	0,8225
PETERSON 34		1976	0,8549	0,8464
PETERSON 36		1985	0,8885	0,8796
PILOTO 31		1985	0,7917	0,7838
POLARIS 34		1981	0,8792	0,8704
POMAR 26		1980	0,8074	0,7993
POTRO 28		1980	0,8314	0,8231
PRAIA 28		1992	0,8462	0,8377
QUANTUM 26		1999	0,9633	0,9537
QUARTER TONER		1988	0,8895	0,8806

RACE 26		1981	0,8368	0,8284
RALIPTON ONE D		1984	0,8493	0,8408
RANGER 22		1979	0,7992	0,7912
RANGER 23		1975	0,8093	0,8012
RANGER 26		1982	0,8305	0,8222
RANGER 29		1974	0,8273	0,8190
RANGER 37		1974	0,8682	0,8595
RC33		2013	0,9814	0,9716
RIO 20		1975	0,7765	0,7687
RO 400		2002	0,9696	0,9599
ROCKET 23		1997	0,8414	0,8330
ROCKET 28		2005	0,9782	0,9684
ROCKET 32		2002	0,9781	0,9683
ROMANEE 33		1975	0,8174	0,8092
S2 MINUANO		1988	0,8239	0,8157
SAILING 21		2007	0,8251	0,8168
SAILOR 19		2010	0,8306	0,8223
SAMOA 29		1977	0,8023	0,7943
SAMOA 35		1995	0,8875	0,8786
SAMOA 36		2000	0,9337	0,9244
SANTA MARTA 42		1997	0,9553	0,9457
SARGAZO		1977	0,7835	0,7757
SCHAEFER 31		1989	0,8698	0,8611
SCHAEFER 31 GR5		2004	0,9640	0,9544
SCHAEFER 31BULB		1992	0,8841	0,8753
SCHAEFER 31ELIP		1992	0,8783	0,8695
SCHAEFER 31PLUG		1987	0,8671	0,8584
SCHAEFER 31RETA		1989	0,8712	0,8625
SCORPIO 32 R		1990	0,8473	0,8388
SCORPIUS 26		1986	0,8249	0,8167
SIRIUS 27		1984	0,8100	0,8019
SKIPPER 21		2002	0,8455	0,8370
SKIPPER 30		2006	0,9050	0,8960
SKIPPER 30/II		2009	0,9680	0,9583
SKYE 51		1981	1,0313	1,0210
SO 40		1996	0,9137	0,9046
SO 42.2		1996	0,9492	0,9397
SPRING 25		1988	0,8352	0,8268
SPRING 36		1990	0,9385	0,9291
STAND FAST 40		1973	0,9481	0,9386
SUD 26		1990	0,8124	0,8043
SUD 27.5		1983	0,8147	0,8066
SUN ODISSEY 39		2008	0,9532	0,9437
SUNKISS 47.7		1983	0,9435	0,9341
SUNODYSSAY 439		2011	1,0015	0,9915
SWAN 40		1972	0,8956	0,8866
SWAN 41		1973	0,9198	0,9106
SWAN 43		1967	0,9101	0,9010
SWAN 47		1985	0,9846	0,9748
SWAN 48		1972	0,9974	0,9874
SWAN 55		1970	0,9804	0,9706

TAHITI 16		1987	0,7869	0,7790
TARTAN 40		1973	0,9235	0,9143
TARTAN 41		1973	0,9270	0,9177
TCHE 17		1990	0,7940	0,7861
TM 31		1985	0,8523	0,8438
TM 33		1985	0,8648	0,8562
TOFINOU 8		2010	0,9108	0,9017
TONNER 25		1982	0,8088	0,8007
TOR 12,5		2001	0,7889	0,7810
TOR 42		2001	1,0119	1,0018
TRINIDAD 37		1988	0,8798	0,8710
TRIP 33		1992	0,9486	0,9391
URANUS ONE OFF		1992	0,8888	0,8799
VANDERSTAD 29		1970	0,8129	0,8048
VANDERSTADT 31		2000	0,8502	0,8417
VEGA 21		2000	0,8248	0,8166
VEGA 23		1980	0,8160	0,8078
VELAMAR 18		1980	0,7743	0,7666
VELAMAR 22		1980	0,7996	0,7916
VELAMAR 24		1979	0,8146	0,8065
VELAMAR 26		1976	0,8114	0,8033
VELAMAR 27		1978	0,7671	0,7594
VELAMAR 28		1988	0,8310	0,8227
VELAMAR 29		1981	0,8322	0,8239
VELAMAR 29 MOD		1988	0,8406	0,8322
VELAMAR 31		1984	0,8469	0,8384
VELAMAR 32		1978	0,8346	0,8263
VELAMAR 33		1979	0,8355	0,8271
VELAMAR 34		1986	0,8720	0,8633
VELAMAR 36		1983	0,8866	0,8777
VELAMAR 38		1985	0,9212	0,9120
VELAMAR 45		1979	0,9302	0,9209
VENTIDUE		2009	0,8839	0,8751
VILAS BOAS 360		2009	0,9857	0,9758
VISION 46		2012	1,0065	0,9964
VOLKER 23		1987	0,8125	0,8044
VOLKER 30		1988	0,8746	0,8659
VOLKER 37		1983	0,9037	0,8947
VOLKER 44		1995	0,9528	0,9433
WATER WICHT		1974	0,8284	0,8201
WIND 34		2010	0,9609	0,9513
WIND 43		2007	1,0624	1,0518
WIND 44		2013	1,0559	1,0453
YOLE 48		1955	0,9009	0,8919