



# 1ª Etapa do XXI CIRCUITO ILHABELA COPA MITSUBISHI 2021

19,20 e 26,27 de junho de 2021

**Autoridade Organizadora:  
YACHT CLUB DE ILHABELA  
FEVESP**

**Patrocinador Master: MITSUBISHI Veículos**

**Apoio: Prefeitura Municipal de Ilhabela**

Balaio de Ideias, E-ventos, Control Service, North Sails, Revista Ancoradouro, ABVO e FEVESP

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### **1. Regras**

**1.1** Regras, conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da WS 2021-2024. Regras das classes participantes e Determinações da CBVela, ABVO e BRA-RGS. Barcos das Classes ORC e BRA-RGS devem estar filiados a ABVO.

**1.2** ISAF Offshore Special Regulations 2021-2024: as regatas de percurso serão Categoria 3. Cumprir as exigências da Marinha do Brasil referente a documentação e material de segurança a bordo e material de salvamento exigido.

**1.3** Entre o pôr-do-sol (18h) e o nascer do Sol (06h) as regras de direito de passagem do RRV-WS/2021-2024 serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): [www.dpc.mar.mil.br](http://www.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.

**1.4** No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem os estabelecidos nas Instruções de Regata.

**1.5 Propaganda:** Durante todos os dias do evento, os veleiros competidores são obrigados a usar os Adesivos da MITSUBISHI na proa de bombordo e boreste do veleiro, alterando as Regras 60, 61 e 63.1 do RRV-WS 2021-2024.

**1.6 Fórmula de calculo dos resultados.**

**Para classe ORC:** TOT Leeward Windward para regatas barla-soto e/ou quando tiver percursos com contravento e popa iguais. Regata de percurso será TOT Coastal Long Distance.

**Para Classe BRA-RGS:** Por TMFAA

### **2. Avisos aos competidores**

Os avisos aos competidores serão publicados no Quadro de Aviso eletrônico criado no grupo WhatsApp do evento.

### **3. Alterações nas Instruções de Regata**

3.1 A Comissão de Regatas (CR) poderá anunciar antes do Sinal de Atenção da primeira regata do dia eventuais alterações imprescindíveis podendo fazê-lo verbalmente e/ou via radio, após a exposição da bandeira Lima na sua embarcação.

### **4. Sinalização em terra**

A sinalização em terra será exposta no mastro localizado em frente ao Restaurante do YCI e também divulgado no Grupo de Whats App do evento.

4.1 Quando o galhardete Recon é içado em terra, seu significado é modificado de 'um minuto' para 'não antes de 1 hora'.

### **5. Programa de regatas**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Evento</b>
18 sexta feira	17:00 às 20:00	Secretaria aberta para retirada de adesivos e brinde
19 sábado	09:00 às 11:00	Secretaria aberta para retirada de adesivos e brinde
19 Sábado	12:00	1ª Regata do dia
Dias 20, 26 e 27	12:00	Regatas (a regata poderá ser de percurso ou barla sota)
	Após regatas	No final da regata dos dias 19 e 26 cada barco receberá cerveja logo após linha de chegada
Premiação da Etapa		SERÁ INFORMADO EM AVISO ESPECIFICO

- Poderão ser corridos até 03 (três) regatas por dia.

### **6. Área de regatas**

Canal de São Sebastião, entornos e as Ilhas de Toque Toque, Búzios e Vitória.

### **7. Percursos**

7.1 Serão definidos no quadro de aviso da CR como também anunciado no canal 22 (USA) pela CR ou pela Radio Costeira Delta 24 do YCI.

7.2 A Comissão de Regatas poderá, a qualquer momento, utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

7.3 As marcas de contorno deverão ser deixadas por bombordo, e as de partida e chegada, segundo suas próprias definições.

### **8. Marcas**

As marcas de percurso, largada e chegada de cada classe serão informados no canal 22 (USA) pela CR.

### **9. Partida**

9.1. A linha de partida será entre o mastro da CR (com uma bandeira laranja desfraldada) na extremidade de boreste, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

9.2. Em regatas barla-sota, um barco que tenha partido depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

9.3. Em regatas de percurso, um barco que tenha partido depois de decorridos 20 (vinte) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

9.4. O barco da CR poderá manter sua posição na linha de partida usando motor.

9.5. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequencia de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos cinco (5) minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir daquela regata. A falta desta sinalização não é motivo para um pedido de reparação por qualquer barco competidor.

9.6 A CR poderá avisar os barcos escapados via radio (canal 22 USA). A divulgação desta informação ou a falta dela não poderá ser motivo de reparação pelos barcos participantes. Isso altera a Regra 62.1A.

### **10. Mudança da próxima perna do percurso**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR poderá mover a marca original, fundear uma nova marca ou mover a linha de chegada.

### **11. Chegada**

A linha de chegada será entre o mastro da CR (com uma bandeira laranja desfraldada), e a marca de chegada.

## 12. Limites de tempo

- 12.1. Nas regatas Barla Sota para classe C 30 e HPE 25, o primeiro colocado deverá completar o percurso em um tempo inferior a 90 minutos a contar do sinal de partida.
- 12.2. Nas regatas Barla Sota para classe C 30 e HPE 25, serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.
- 12.3. Limite de tempo para as regatas de percurso para a Classe HPE será às 18:30 horas.
- 12.4. Limite de tempo para as regatas barla sota ou percurso pequenos, será as 17,30h

## 13. Protestos e pedidos de reparação

- 13.1. Serão feitos on-line via Whats App e devem ser enviados para 11-97147.4229
- 13.2. O prazo de entrega de protestos será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada da CR no Clube.
- 13.3. Avisos aos competidores serão afixados em até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.
- 13.4. Avisos de protestos da CR ou da Comissão de Protestos serão afixados para a informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1 (b).
- 13.5. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
  - (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
  - (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 14. Pontuação

- 14.1. 01 regatas devem ser completadas para constituir a série
- 14.2. Quando menos de cinco regatas tiverem sido completadas, não haverá descarte.
- 14.3. Quando 05 (cinco) a 10 (dez) regatas tiverem sido completadas, haverá 1 (um) descarte.
- 14.4. Quando mais de 10 (dez) regatas tiverem sido completadas, haverá 2 (dois) descartes.

## 15. Isenção de responsabilidade

Os competidores que participarem deste Evento/Etapa do XXI CIRCUITO ILHABELA COPA MITSUBISHI 2021, o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade. Fica valendo a REGRA – DECISÃO DE COMPETIR. O YCI e/ou COMISSÃO TÉCNICA e/ou a COMISSÃO DE REGATAS e/ou os PATROCINADORES e/ou os APOIADORES, não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou mesmo de morte, relacionados diretamente a este Evento esportivo/Etapa esportiva, suas atividades antecedentes, assim como durante o Evento/Etapa, no YCI e fora dele, ou após ser completado.

